

ВЫСТУПЛЕНИЕ тов.ОСИПОВА - секретаря парторганизации Автобазы №41

Товарищи делегаты!

Партийная организация Автобазы №41 с одобрением встретила решение ЦК нашей партии о создании в нашем городе единой партийной организации. Решение это своевременно. Мы считаем, что назрела необходимость поставить под объективный партийный контроль деятельность всех служб города, как эксплуатационных, так и строительных.

Имевшийся в городе объединённый партком, решал вопросы, связанные с нуждами города, зачастую, односторонне, подчас, имелся к ним ведомственный подход. Особенно остро ощущали это мы - работники автобазы, т.к. входим в состав управления "Зеленоградстрой", а обслуживаем не только нужды строителей, но и коммунально-бытовые перевозки города.

Товарищи. Автобаза №41 была организована в 1961 году в системе "Главмосавтотранса" для обслуживания всеми видами перевозок нового города. В 1963 году решением Мосгорисполкома она была передана в Главмосстрой, временно, на период строительства города. За 4 года существования автобаза превратилась из отсталого убыточного хозяйства в крепкое автомобильное предприятие, полностью справляется с возложенными на него задачами.

За 1964 год коллектив автобазы выполнил план перевозок по всем показателям и имеет прибыль в размере 138 тыс. рублей.

Однако, в работе автобазы есть имеется много недостатков и трудностей, особенно, в части обслуживания городского хозяйства и пассажирских перевозок. Нас часто и правильно ругают за то, что автобусы ходят редко, что в автобусы в часы "пик" невозможно сесть,.. что те пассажиры, которые сели в автобус, рискуют остаться без пуговиц, т.к. в автобусе страшная давка. Всё это потому, что с первых дней появления автобусов в городе, прирост населения значительно опережает пополнение автобусного парка.

Сейчас на автобазе имеется 22 автобуса, причём на пассажирских линиях, лишь 17. Пять автобусов работают под заказами строителей, что явно недостаточно. И доказать это можно следующими данными:

"Планируемая выручка на час работы автобуса в Москве - 3 руб. 80 коп. У нас же в городе, мы планируем выручку для автобусов - 4 руб. 70 коп. в час и она, как правило, перевыполняется и доходит до 5 руб. 30 коп., что нельзя признать положительным. Выручкой определяется поток пассажиров.

Товарищи, эти данные говорят о том, что наш автобусный парк работает с двойной нагрузкой, по сравнению с транспортом Москвы. И всё же, мы справляемся в должной мере с пассажирскими перевозками, явно не хватает автобусов. Мосгорисполком очень плохо реагирует на обращения Главмосстроя и Зеленоградского Горсовета в части выделения для Зеленограда новых автобусов.

Вторым бичом, мешающим автобусному движению, являются плохие дороги в городе, плохой уход за ними, отсутствие посадочных площадок. Так, по проезду 3-го микрорайона до общежития автобаза долгое время не могла пустить автобусы из-за плохой дороги. Партийный комитет настоял - автобусы пустили, но чтобы привести в порядок дорогу - заботы не проявил. В результате, на этой линии у нас частые срывы, а чтобы их не допустить, автобаза вынуждена своими силами ухаживать за проезжей частью. Я думаю, что делегатам ясно, что это не допустимо. Такое же положение с дорогой и на Крюково и к очистным сооружениям, где были случаи, когда автобус с пассажирами из грязи вытаскивали трактором. Это приводит к срывам графика движения и преждевременному выходу из строя техники.

Сейчас настала необходимость увеличить количество автобусов на существующих линиях и открыть новые автобусные линии в городе, однако, автобусов для этого нет. Такое же положение

и с другими автомобилями для городского хозяйства.

В городе нет грузового такси, не хватает малотоннажных автомобилей для предприятий торговли, общественного питания и детских садов... Все специальные автомобили, которые в настоящее время используют в торговле, столовых и детских садах переоборудованы для этих целей силами автобазы и благодаря энтузиазму коллектива, который являясь чисто транспортным предприятием, считает своим долгом обслуживать потребителей транспортом так, как принято в Москве.

Товарищи!

О наших недостатках и трудностях можно говорить много. Можно говорить о больших колоссальных сверхнормативных простоях транспорта на стройплощадках. Однако, "Главмосстрой" и Управление "Зеленоградстрой" вместо того, чтобы укрепить работу автобазы по обслуживанию коммунально-бытовых нужд города, добились распоряжения Мосгорисполкома о ликвидации автобазы №41 и объединение её с УМ-27. Нас крайне удивило, что зам.Председателя Мосгорисполкома тов.Самодаев, подписал такое распоряжение не поинтересовавшись, что думает по этому поводу Зеленоградский Горсовет, т.е. узаконил узко ведомственные интересы "Главмосстроя".

Партийная организация автобазы, как и весь коллектив в целом, очень обеспокоены таким решением Моссовета, так как его осуществление приведёт к развалу автобазы и ухудшению работы автомобильного транспорта в городе.

Автобаза по проекту рассчитана за 309 автомобилей. В настоящее время имеется 454, а часть помещений и территории отдана для УМ-27. Значит, свободных производственных площадей, которые можно было бы занять под ремонт механизмов, нет. И все рассуждения о том, что вместо 2-х аккумуляторных цехов или агрегатных цехов - будет один, построены «на песке». Более того, в январе месяце 1964 года, когда часть территории и помещений на 56 автомобилей были переданы УМ-27. Инспекция Госпожнадзора Ленинградского района и городская СЭС категорически возражали против такой передачи, ссылаясь на перегрузку автобазы, имевшую место год назад (1963), когда было 422 автомобиля, а сейчас 454, значит, тем более свободных площадей нет.

При объединении Автобазы и УМ собираются получить экономию, за счёт того, что будет один начальник, вместо двух, один главный инженер, один бухгалтер и т.д. Но, ведь, если идти по этому пути, то скорее следует объединить СУ-137 и СУ-140, которые оба занимаются промышленным строительством и между которыми гораздо больше общего, чем между Автобазой и Управлением механизации. Однако это никому не приходит в голову. Объединить можно два предприятия, которые имеют много общего между собой и работа каждого из них в отдельности - рентабельна. А объединять два крупных разнородных предприятия, в каждом из которых работает свыше 1000 человек, между которыми нет ничего общего, по меньшей мере, смешно. Надуманное дело.

Мы считаем неправильно проводить подобные эксперименты, как это намерен сделать с коллективом в 1000 чел. "Главмосстрой", без достаточных на то оснований и, тем более, ликвидировать рентабельное, крайне необходимое городу предприятие, как Автобаза.

Автобаза уже сейчас выросла за рамки чисто строительного предприятия, обслуживающего "Зеленоградстрой". Уже сейчас, только 75% транспорта Автобазы работает на "Зеленоградстрой", а с экскаваторами УМ - всего 7-8% транспорта.

Руководство "Главмосстроя", видимо забыв, что Автобаза передана им временно, упорно не хочет считаться с тем, что через 2-3 года, когда объем строительства будет сокращаться, а население города, соответственно, возрастёт, изменится и характер работы Автобазы. Вместо самосвалов в автобазе преобладающее место займут автобусы, такси, спецмашины для торговли и т.д.

И если мы сейчас не сохраним Автобазу, то в последствии придётся вновь её создавать, которая вновь будет переживать те же трудности, которые переживали мы, за истекшие 4 года.

Товарищи! Центральный комитет партии предостерегает нас от необдуманных волевых решений, реорганизацией и объединений. Это особенно подчеркнул Первый секретарь ЦК партии Брежнев в докладе на мартовском Пленуме. А то, что намечаемая реорганизация необдуманна, говорит то, что готовилась она втайне от партийной организации Автобазы. А что скрывать? Если это нужно, целесообразно, то партийная организация может и должна поднять коллектив на проведение в жизнь такого мероприятия. И, несомненно, при убеждённости в его правильности, она провела бы это организованно.

Мы считаем, что "Главмосстрой" должен не ликвидировать Автобазу, а наоборот, укреплять её с тем, чтобы вместе с построенным новым городом передать жителям и надёжное автотранспортное предприятие, способное удовлетворить полностью потребности Зеленограда во всех видах автомобильных перевозок.

По поручению партийной организации Автобазы №41 прошу внести в проект решения конференции следующий пункт:

"Конференция считает необходимым укрепить городской транспорт Зеленограда и просит Мосгорисполком отменить распоряжение о ликвидации Автобазы №41.

Выделить целевым назначением для г.Зеленограда дополнительно автобусы и другие автомобили для полного удовлетворения нужд города в автотранспорте."

Разрешить заверить конференцию в том, что коммунисты Автобазы сделают всё от них зависящее, чтобы выполнить любое задание партии и под руководством районного комитета партии добываются новых успехов в работе.